

Proiect finanțat de



Parteneri



**Textul original:** *The 10 Most Common Car-Bike Collisions & How to Avoid Them* - realizat de Marin "Share The Road" Program - <http://www.marinsharetheroad.org/> pe baza materialului pus la dispoziție de Michael Bluejay <http://www.bicyclesafe.com> | **Traducerea și adaptarea** realizate de biciclete.net  
Design realizat de [www.reea.net](http://www.reea.net)

# Top 10

cauze accidente pe bicicleta  
- în siguranță pe biciclete

- ① O portieră în nas
- ② Semaforul
- ③ Cârligul pe dreapta (versiunea 1)
- ④ Cârligul pe dreapta (versiunea 2)
- ⑤ Trecerea pe stânga
- ⑥ Lovitura din spate (versiunea 1)
- ⑦ Lovitura din spate (versiunea 2)
- ⑧ Ciocnirea de pe trecere
- ⑨ Lovitura 'împotriva curentului'
- ⑩ Intersecția din dreapta

# Top 10

közúti balesettípus – avagy biciklizz biztonságosan

- ① Váratlan találkozás a hirtelen nyitott autó ajtóval
- ② A halálos vörös fény
- ③ Jobbhorog (1. eset)
- ④ Jobbhorog (2. eset)
- ⑤ Bal kereszt
- ⑥ Ütközés hátulról (1. eset)
- ⑦ Ütközés hátulról (2. eset)
- ⑧ Csattanás átjárón
- ⑨ A rossz irányban való közlekedéssel járó puffanás
- ⑩ Jobb kereszt

# ELITĂ ÎN TRAFIC

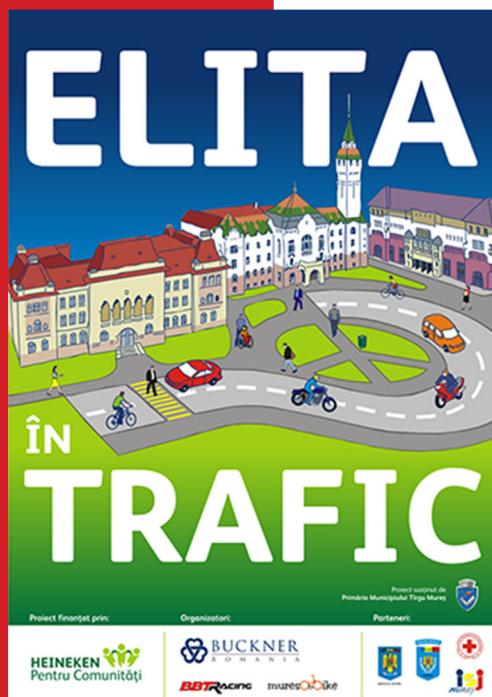
Proiectul este implementat de Fundația Buckner în parteneriat cu BBT Racing și Muresonbike, dar și cu sprijinul Primăriei Municipiului Tîrgu Mureș și a Direcției Poliției Comunitare, a Inspectoratului de Poliție Județean Mureș și Serviciul Rutier, a Crucii Roșii Române – Filiala Mureș și a Inspectoratului Școlar Județean.

Proiectul "Elită în trafic" se numără printre cei doi câștigători din orașul Târgu Mureș ai programului de responsabilitate socială HEINEKEN pentru Comunități, ediția 2014, dezvoltat de HEINEKEN în parteneriat cu Asociația CSR Nest.

Obiectivul general al proiectului este conștientizarea - campania propunându-și să ajute tinerii din mediul liceal să înțeleagă că indisciplina manifestată în trafic duce la tragedii punând în pericol nu doar pe cei care cauzează accidente ci și oameni nevinovați.

Grupul țintă al campaniei îl reprezintă aproximativ 1200 de liceeni din cele 16 unități de învățământ liceal de pe raza Municipiului Tîrgu Mureș, elevi în clasa a XII-a care vor avea ocazia să participe la prezentări ce vor include expuneri informative și demonstrații ce vizează prevenirea accidentelor rutiere, calitatea de a fi un șofer bun, consumul responsabil de alcool și tehnici de prim ajutor în caz de accident.

Campania își dorește să accentueze un comportament bazat pe responsabilitate și respect de semenii în trafic, subliniind faptul că fiecare dintre participanții la trafic poate fi elită indiferent de calitatea sa: pieton, biciclist sau conducător auto.



# ELIT A KÖZLEKEDÉSBEN

A projekt kivitelezését a Buckner Alapítvány valósítja meg partnereivel a BBT Racing és Muresbike-al, valamint a következő intézmények támogatásával: a Marosvásárhelyi polgármesteri hivatal, Helyi Rendőrség, Marosmegyei Rendőrség, Közúti Szolgálat, Osztály, a Romániai Vöröskereszt- Marosmegyei fiókja és a Marosmegyei Tanfelügyelőség.

Elit a közlekedésben című projekt HEINEKEN a közösségről való társadalmi felelösségvállalás programjának egyike a két nyertes közül Marosvásárhelyen, 2014- ben, amelyet a HEINEKEN fejlesztett ki partnerségen a CSR Nest Egyesüettel.

Ez feltételezi Marosvásárhely területén megszervezni a 7 hónapig tartó Elit a közlekedésben című felvilágosító és tudatosítási kampányt.

A projekt általános celkitűzése a tudatosítás - megértegni a liceumi fiatalokkal, hogy a forgalomban tanusított fegyelmetlenség tragédiákhoz vezet, veszélybe sodorva ártatlan emberek eletét is nemcsak azokét akik a baleseteket okozzák.

A kampány célcsoportját körül belül 1200 liceumi diákok alkotja, a 16 Marosvásárhelyi középiskola XII-es diákjai, akiknek lehetőség adódik résztvenni tájékoztató és bemutató előadásokon, amelyek érintik a következő témaikat: a forgalmi balesetek megelözése, a jó járművezető minősége, a felelős alkoholfogyasztás és elsősegély-nyújtási technikák baleset esetén.

A kampány kiemelni szeretné a közlekedésben a körülöttünk levő személyek felé való felelős és tiszteletteljes viselkedést. Megerősítve, hogy bármely forgalomban résztvevő egyén lehet elit, függetlenül annak minőségétől: gyalogos, kerékpáros vagy járművezető.

# O portieră în nas

Un șofer își deschide portiera chiar în fața ta. Intră în el, dacă nu te poți opri la timp. Dacă ești norocos, automobilistul apucă să iasă deja din mașină și atunci te lovești de moale, și ai și satisfacția că l-ai trântit și pe el la pământ!

## Ce vede un ciclist?

Un șofer (sau pasager) deschide portiera chiar în fața ciclistului. Ciclistul intră direct în ea dacă nu poate opri la timp.

### Cum poate fi evitată această coliziune?

Pedalează mult spre stânga astfel încât să nu fii nevoie să intră în portiera lui, sau să tragi mult de ghidon ca să eviți pe stânga accidental. S-ar putea să îți fie teamă de mașinile care vin din spatele tău, dar gândește-te: șoferii acelor mașini te pot vedea, pe când cel din fața ta este clar că nu te-a văzut! NU îți fie teamă că cei din spate nu pot trece de tine, dacă vor, te pot depăși schimbând banda! Codul rutier îți permite să mergi pe banda stânga (chiar dacă blochezi mașinile din spatele tău) ca să poți să eviți să nu te lovești de o portieră care se deschide din senin.



## Ce vede soferul?

Deschizi portiera fără să te asiguri și imediat se lovește un ciclist de ea.

### Cum poate un șofer evita aceasta coliziune?

Uită-te înainte de a deschide portiera. Tot timpul uită-te în oglinda retrovizoră înainte de a deschide portiera. Dacă un pasager deschide portiera din spatele șoferului să se asigure prin a deschide portiera un pic și apoi să se uite dacă vine un ciclist.

# Váratlan találkozás a hirtelen nyitott autó ajtóval

Hirtelen kinyitja valaki egy autó ajtaját, úgy hogy te, mint kerékpáros, már nem tudod kikerülni azt. Ilyenkor, ha szerencsés vagy, úgy ütközöl, hogy éppen akkor érzs oda, amikor az illető száll ki az autóból - legalább puhának ütközöl és még a figyelmetlen személy is kap egy kis izelítőt a csattanásból.

## Amit a kerékpáros lát

Egy autó vezetője (vagy egy utas) kinyitja az autó ajtaját pont a kerékpáros előtt. A kerékpáros egyenesen beleütközik, ha nem sikerül megállnia időben.

### Hogyan kerülheted el ezt a fajta ütközést?

Tarts balra: Közlekedj az autóktól minél távolabb, bal fele. Így, ha valaki hirtelen kinyitja az autó ajtaját, és neked már nincs idő arra, hogy félrekapd a kormányt bal fele, vagy hogy akkorát fékezz, hogy időben megállj, könnyebben kikerülheted a nyitott ajtót. NEM kell tartanod a mögötted közlekedő autósoktól, ugyanis ők látnak téged, ellentétben a mellette állóktól. Ha úgy gondolod, hogy a hárdat mögött közlekedőket fenntartod, ez ne zavarjon, hiszen a másik sávra áttérve elkerülhetnek, ha nagyon akarnak. A közlekedési szabályok értelmében használhatod ilyenkor a bal oldali sávot (még akkor is, ha esetleg ezzel fenntartod a mögötted közlekedőket), azért, hogy el tudd kerülni az ütközést, ha hirtelen nyitják ki előtteid egy autó ajtaját.

## Amit az autó vezetője lát

Kinyitod az autó ajtaját anélkül, hogy szétnéznél és rögtön beleütközök egy biciklis.

### Hogyan kerülheted el ezt a fajta ütközést?

Nézz szét, mielőtt kinyitod az ajtód: Nézz minden visszapillatnó tükröbe mielőtt kiszállsz. Ha egy utas nyitja ki az ajtót az autó vezetője mögött, előbb csak résnyire kell nyitni, hogy lehessen látni jön-e kerékpáros.

# Intersecția din dreapta

O mașină ieșe de pe strada din dreapta, parcare din dreapta sau de pe rampa din dreapta.

## Ce vede un ciclist

O mașină ieșe de pe strada din dreapta, parcare din dreapta sau de pe o rampă dreapta. Observă că sunt posibile două tipuri de coliziuni:  
tu ești deja în fața mașinii și mașina intră în tine,  
sau mașina este deja în fața ta și tu intri în mașină.

### Cum să eviți această coliziune?

**Pedalează mult spre stânga:** Observă cele două linii albastre "A" și "B" din diagramă. Probabil că ești obișnuit să pedalezi de-a lungul liniei "A", foarte aproape de marginea drumului, deoarece îți este teamă să fi lovit de o mașină din spate. Dar: când automobilistul se uită în față în trafic, el nu se uită la marginea dreaptă a șoselei, ci se uită drept înainte la alte mașini. Cu cât ești mai pe dreapta, cu atât șansele ca automobilistul să nu te vadă sunt mai mari. Există și un avantaj aici: dacă automobilistul din dreapta nu te vede și ieșe, tu rămâne mai mult spațiu între tine și el pentru a putea să te îndepărtezi spre stânga. Într-un timp mai scurt, ajungi mai departe de el. Pe scurt, ai într-adevăr niște opțiuni. Dar dacă stai cât se poate de aproape de trotuarul din dreapta, ai singura șansă de a trage dreapta și a intra în portiera lui.

**Claxonează:** Ia-ți un claxon puternic și folosește-l de fiecare dată când vezi o mașină că se apropie sau așteaptă pe dreapta în fața ta. Dacă nu ai claxon, atunci poți striga. 'Hei!?' Poate te simți jenat să strigi, dar este preferabil decât să fii zdrobotit! Din fericire, legislația românească impune obligativitatea purtării unui claxon.

**Poartă o lumină frontală:** Dacă circuli noaptea, în mod logic ar trebui să ai un far frontal obligatoriu.

În unele țări este obligatorie prin lege, oricum. Chiar și în timpul zilei, un far frontal cu lumină intermitentă te poate face mult mai vizibil pentru motorizați, altfel rischi să fii neobservat. Caută noile faruri cu LED-uri care durează de zece ori mai mult decât un set de baterii 'stil vechi'. Aceste lumini frontale care se pot monta chiar și pe cască îți dau posibilitatea să întorci capul direct spre șofer, astfel încât să îl fortezi să te vadă!

**Încetinește.** Dacă nu poți stabili un contact 'ochi în ochi' cu șoferul (mai ales noaptea), este de preferat să reduci viteza atât de mult încât să poți opri brusc, dacă va fi nevoie. Mda, este neplăcut, dar garantează evitarea loviturii.

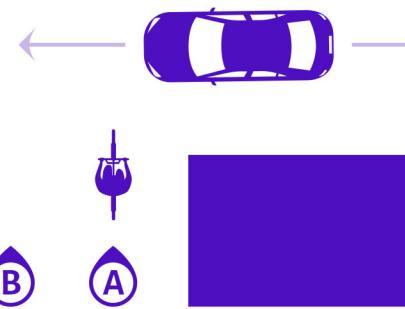
## Ce vede un șofer

Intri pe stradă din intersecție, parcare sau alei. Fie bicicletă apare în fața ta și lovești ciclistul sau intri pe stradă și lovești biciclistul care vine din stânga ta.

**Încetinește:** Încetinește întotdeauna când intri într-o intersecție, mai ales dacă este prevăzută cu treccere special amenajată pentru biciclete.

**Folosește banda din dreapta:** Dacă există două benzi folosește-o pe cea din dreapta. Acest lucru îți asigură mai mult timp să vezi traficul perpendicular, inclusiv cicliștii.

**Fii mereu atent:** În apropierea intersecțiilor, mai ales unde sunt piste de biciclete amenajate, întotdeauna ține cont de posibilitatea ca o bicicletă să treacă direct prin fața ta. Vei fi uimit de cât de repede poate apărea un biciclist.



## Jobb kereszt

Egy autó kihajt jobbról egy utcából, parkolóból vagy kocsifelhajtóból.

villgó üzemmódban működik. Az új LED lámpák ideálisak, hiszen 10-szer többet tartanak, mint a "régi stilusú" izázók elődeik. Ezeket akár a bukósíkokra is felszerelheted, így ha az autós felé fordítod a fejedet, biztosan felfigyel rád.

**Lassíts:** Ha esetleg nem sikerül szemkontaktust teremtened a sofőrrel (főleg ha sötétben indulít útnak), jobb lassan hajtani - így könnyebb lesz a hirtelen megállás. Ez kellemetlen dolog, de még mindig jobb, mint egy ütközés.

## Amit az autós lát

Behajtasz egy utcából, sétányba vagy parkolóba az útkereszteződésből. Vagy előtted jelenik meg egy kerékpáros és elgázolod, vagy pedig egy utcából behajtva elütök a biciklist, aki bal oldalról jön felédt.

**Hogyan kerülheted el ezt a típusú ütközést, mint autós?**

**Lassíts:** Mindig lassíts útkereszteződésekből való behajtáskor, főleg, ha kerékpár sáv is van az illető szakaszon.

**Használ a jobb oldali sávot:** Ha az út menetirányonként két sávos, használ mindenkor a jobb oldalit. Így jobban láthatod a merőlegesen közelkedőket – a biciklisteket például.

**Figyelj:** Útkereszteződések közelében, főleg ha még kerékpár sávok is vannak, mindenkor számíts arra, hogy felbukkan egy kerékpáros előtted. Lehet, hogy nem épp olyan gyors az a bicikli, mint a te autód, viszont elkezpesztő, hogy milyen váratlanul bukanhat fel egy biciklis előtted.

# Semaforul

Oprești la semaforul roșu, în dreapta unei mașini deja parcate. Șoferul NU te poate vedea. La culoarea verde, tu pleci înainte, iar el face dreapta peste tine. Chiar și mașinile mici te pot surprinde astfel, dar cel mai des se întâmplă cu autobuzele sau cu camioanele.



## Ce vede un ciclist

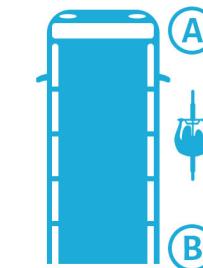
Tu, ca ciclist, te oprești în dreptul unei mașini care stă la STOP sau la semafor. ÎN ACEASTĂ POZIȚIE ȘOFERUL NU TE POATE VEDEA. La lumina verde pornești, timp în care mașina virează la dreapta și... te lovește.

### Cum evită ciclistul coliziunea?

**Nu te opri unde șoferul nu te poate vedea.** Oprește-te în punctul "A" arătat pe desen, unde primul șofer te poate vedea, sau la punctul "B" în spatele primei mașini. Dacă te oprești în punctul "B", prima mașină nu te poate lovi când virează dreapta și a doua mașină te poate vedea clar. Nu uita că ambele mașini pot intra în tine.

**Dacă ai ales "A"** traversează mai repede, imediat ce să facut verde.

**Dacă ai ales "B"** stai în spatele primei mașini când să facut verde. Este posibil să vireze la dreapta la intersecție sau să cotească neașteptat la dreapta. Încearcă să stai în fața mașinii din spate până când treci de intersecție, pentru că e posibil să încerce să te depășească sau să-ți taie calea în timp ce virează dreapta.



## Ce vede șoferul

Ai oprit în banda dreapta la culoarea semaforului roșu sau la un semn STOP. Un ciclist se oprește și îl pe partea dreapta a mașinii tale și nu îl vezi. Când culoarea semaforului se face verde virezi dreapta și ciclistul continuă să circule înainte. Atunci se produce coliziunea.

### Cum poate un șofer să evite această coliziune?

**Folosește semnalizarea.** Dacă un ciclist te vede că semnalizezi stânga, sunt sănse mai mici să încerce să te depășească pe dreapta. El poate opri în spatele tău, sau să vireze stânga. În ambele cazuri nu are cum să se întâpte o coliziune.

**Uita-te înainte de a vira.** Nu toti cicliștii sunt conștienți de pericolul pe care îl pot crea dacă circulă în fața mașinii sau în lateralul unui șofer. Tot timpul asigură-te înainte de a vira la dreapta când pleci de la STOP.

**Întârziăți înainte de a întoarce.** În zone cu trafic mare de ciclism, adaugă o jumătate de secundă întârziere când pleci de la semnalul STOP sau de la semafor. Acest lucru te va ajuta să vezi cicliștii care erau în punctul mort și au început să circule.

# A halálos vörös fény

Megállsz egy olyan autó jobb oldalán, amelyik már áll. Így NEM lát téged az autó vezetője. A zöld jelzésnél elindulsz előre, ő pedig jobbra kanyarodik és... elüt téged. Előfordul személygépkocsikkal is, de leggyakrabban teherautókkal vagy buszokkal.

### Amit a kerékpáros lát

Te, mint kerékpáros, megállsz egy olyan autó jobb oldalán, amelyik már áll a pirosnál vagy STOP-nál. ÍGY NEM LÁT TÉGED AZ AUTÓ VEZETŐJE. A zöld jelzésnél elindulsz előre, ő pedig jobbra kanyarodik és... elüt téged.

### Hogyan kerülheted el az ütközést, mint biciklis?

**Ne állj meg olyan helyen, ahol az autó vezetője nem láthat:** Állj meg a képen ábrázolt "A" pontban, ahol láthat az első autó vezetője, vagy megállhatsz a "B" pontban, az első autó mögött. Ha a "B" pontban állsz meg, az első autós nem üthet el jobbra kanyarodáskor és a másik autós is jól láthat. Ne feledd, hogy minden autós elüthet.

**Az A helyzetben:** a zöldnél minél hamarabb kelj át.

**A B helyzetben:** a zöldnél még ne indulj, csak ha már az első autó elhajtott, ugyanis fordulhat jobbra is hirtelen. Az útkereszteződés elhagyásáig próbálj meg a második autó előtt maradni, mert lehet, hogy megpróbál megelőzni vagy beválni eléd, ha jobbra kanyarodik.

**Késlethesd a kanyarodást:** Olyan szakaszokon, ahol sok a kerékpáros, egy jelzőlámpa vagy STOP tábla által irányított útkereszteződésben, indulás előtt minden várj egy másodpercet. Így biztos láthatod majd azokat a kerékpárosokat, akik addig „holtpontban” álltak valahol, és hirtelen bukannak elő.

# Cârligul pe dreapta (versiunea 1)

Această coliziune se întâmplă atunci când o mașină tăie calea unui ciclist și imediat după aceea virează la dreapta, direct în fața ciclistului. Acest viraj la dreapta se poate face la o intersecție, alei sau parcare. Cea mai probabilă cauză în această coliziune este șoferul care nu poate aprecia viteza ciclistului. Mulți șoferi se gândesc că un ciclist nu merge prea repede. Dar nici nu le trece prin minte că ar putea evita la timp coliziunea.

## Ce văd cicliștii

O mașină te depășește și virează la dreapta direct în fața ta sau direct în tine. Șoferii cred că tu nu mergi foarte repede pentru că ești pe bicicletă, dar nici nu se gândesc că nu pot să te depășească în timp. Acest tip de coliziune este foarte greu de evitat pentru că tu vezi tocmai în ultima clipă și nu ai cum să te ferești.

### Cum poate evita un ciclist acest tip de coliziune?

**Circulă pe stânga.** Ocupând banda este mai greu ca șoferii să te depășească și mai puțin probabil să-ti tăie calea. Dacă banda pe care circuli este destul de mare ca mașinile să te poată depăși în siguranță, ar trebui să ocupi o bandă.

**În general legea rutieră prevede ca o bandă să aibă lățimea minimă egală cu unei mașini.**

**Uită-te în oglinda retrovizoare înainte de a intra într-o intersecție.** Când treci prin intersecție trebuie să fii foarte atent la ce este în fața ta.

## Ce vede un șofer

Ai depășit un ciclist și virezi la dreapta. Ciclistul te lovește pe partea dreapta a mașinii sau îl lovești pe ciclist din plin.

### Cum poate evita un șofer acest tip de coliziune?

**Folosește-te de oglinda retrovizoare.** Nu vira în față

niciunui vehicul pe care tocmai l-ai depășit fără să te uiti în oglinda retrovizoare.

**Tratează toți cicliștii ca pe un vehicul care se mișcă cu viteza redusă.** Dacă iei în considerare acest tip de coliziune este clar că nu vei mai depăși niciun vehicul și nu vei vira brusc dreapta în fața lor.

**Semanizează mai devreme când vrei sa virezi.** Nu doar este ilegal să virezi fără să semnalizezi, dar creste și șansa de a fi lovit din spate de o altă mașină. Dar dacă te vede un ciclist că semnalizezi el poate opri și poate evita la timp coliziunea.

**Află cat de repede poate merge o bicicleta.** Pe un drum drept o bicicleta poate circula cu o viteza cuprinsă între 5 și 30 de km/h. Ciclistii care coboara un deal au o viteza chiar mai mare de atât și un ciclist care urca un deal are o viteza mai mică.

**Învață să apreciezi viteza unui ciclist.** Ca să apreciezi viteza medie a unui ciclist, încearcă să mergi pe lângă el ca să poți să vezi cu ce vitează merge uitându-te la vitezometru. Este responsabilitatea ta să fii conștient de toți participanții la trafic de pe stradă.



Ez a fajta ütközés akkor történik, amikor egy autó vezetője be akar vagni egy biciklis elől jobbra kanyarodva egy útkereszteződésben, sétányon vagy parkolónban. Ennek az ütközésnek az oka általában az, hogy az autók vezetői nem képesek felmérni a közeledő kerékpáros sebességét. Úgy gondolják: „Az a bicikli nem is megy olyan gyorsan.” De arra már nem gondolnak, hogy az ütközést időben el tudnák kerülni.

## Amit a kerékpáros lát

Egy autós megelőz és jobbra kanyarodik előtted, vagy rajtag keresztül. Az autók vezetői úgy gondolják, hogy nem mész gyorsan, hiszen biciklivel vagy, nem is hinnék, hogy nem lesznek képesek időben megelőzni téged. Ez a fajta ütközést nagyon nehéz elkerülni, mert te pont az utolsó pillanatban veszed észre és nincsen ahogyan megvédd magad.

### Hogyan kerülheted el az ütközést, mint biciklis?

Tarts balra. Ha elfoglalod teljesen a sávot, akkor megakadályozod, hogy az autók vezetői megelőzzenek és egyáltalán nem adsz lehetőséget arra, hogy bevágjanak előd. Ha a sáv szélessége, amelyen közlekedesz elég nagy ahhoz, hogy az autók biztonságosan megelőzhessenek, egy sávot el kellene foglalnod.

Általában a törvény úgy rendelkezik, hogy egy közlekedési sáv szélessége egy személygépkocsiéval egyenlő legyen.

**Használ a visszapillantó tükröt, mielőtt beérsz egy útkereszteződésbe.** Amikor átkelsz az útkereszteződésen nagyon kell figyelnél arra, mi van előtted.

## Amit az autó vezetője lát

Megelőztél egy kerékpárost és jobbra kanyarodsz. A biciklis belemegy az autó jobb oldalába, vagy te ütőd el őt.

**Hogyan kerülheted el ezt a fajta ütközést, mint az autó vezetője?** Használ a visszapillantó tükröt: Ne kanyarodj egyetlen olyan jármű előtt sem, amelyet éppen megelőztél, anélkül, hogy először belenéznél a visszapillantó tükröbe.

**Úgy viselkedj a biciklistekkel, mint más lassan mozgó járművekkel:** Ha úgy közelkedsz, hogy annak tudatában vagy, hogy egy ilyen fajta ütközés igen könnyen megtörténhet, akkor biztos, hogy nem fogsz felelőtlennel előzgetni járműveket, majd hirtelen beválni előjük.

**Jelezd időben a kanyarodási szándékodat:** Nem csak törvényellenes az, ha nem jelzed az irányváltoztatási szándékodat, de még növeled is az esélyét annak, hogy hátúlról beléd ütközzenek.

**Próbáld meg felmérni, milyen gyorsan lehet a kerékpáros:** Egyenes úton egy kerékpáros kb. 9-49 km/h sebességelel tud közlekedni. Viszont, ha lejtőről jön lefelé akkor meghaladhatja ezt a sebességet, ha pedig dombon megy felfele, akkor kisebb sebessége van ennél.

**Hogyan becsülheted fel egy kerékpáros sebességét?** Egy kis ideig haladj a kerékpáros mellett, a sebességmérődet figyelve, így megtudod, milyen gyorsan halad. A te felelősséged, hogy amikor te közlekedsz a közúton, a többi közlekedőt figyelembe véve, őket megfigyelve haladj.

# Cârligul pe dreapta (versiunea 2)

În acest caz ciclistul depășește mașina (sau o bicicletă) virând dreapta, când mașina (sau bicicleta) virează brusc la dreapta într-un ciclist. Să depășești pe dreapta este periculos. Șoferii, când ocupă banda dreaptă, nu se așteaptă ca ceilalți șoferi să îi depășească pe partea dreaptă.

## Ce vede un ciclist?

Depășești un vehicul care circulă cu viteza redusă (sau chiar o altă bicicletă) pe partea dreaptă, când din spate virează dreapta și intră direct în tine.

### Cum poate evita un ciclist această coliziune?

**Nu depăși pe partea dreaptă:** Acest tip de coliziune este foarte simplu de evitat: nu depăși pe partea dreaptă niciun vehicul. Dacă o mașină este în fața ta, circulă cu doar 16 km/h, apoi înțeplinește în spatele ei. Într-un final va merge cu o viteza mai mare. Dacă nu începe să meargă mai repede, depășește-l pe partea stângă când este mai sigur. Când depășești un biciclist anunță schimbarea pe partea stângă înainte să depășești, ca nu cumva să intre brusc în fața ta. Dacă circulă prea departe spre stânga ca să poți să depășești în siguranță, semnalizează pe partea stângă și așteaptă să se mute. De ținut minte: NICIODATĂ nu depăși un vehicul pe partea dreaptă!

**Atenție:** când urmărești un vehicul cu viteza redusă, mergi în spatele lui, nu în unghiul mort. Chiar dacă nu depășești o mașină pe partea dreaptă există posibilitatea să intri în ea, chiar dacă mergi pe lângă ea. Lasă spațiu între tine și vehicul pentru a avea timp să frânezi dacă virează brusc.

**Uită-te în spate înainte de a vira** Aici este oportunitatea ta de a evita coliziunea cu ciclistul care a încălcat regula de mai sus și încercă să depășească pe partea dreaptă. Uită-te înainte de a vira dreapta,

ca să te asiguri că nu vine niciun ciclist care să te depășească. (Ține minte că acesta poate veni și din spatele șide pe o stradă laterală.)

**Semnalizează-ți virajul:** Dacă dorești să virezi dreapta, semnalizează în aşa fel ca șoferii și bicicliștii din spatele tău să te poată depăși pe partea stângă, evitând o coliziune.

## Ce vede un șofer?

Depășești un ciclist și după aceea virezi dreapta. Ciclistul te lovește pe partea pasagerilor sau tu lovești ciclistul din plin.

### Cum poate evita un șofer acest tip de coliziune?

**Folosește oglinzile retrovizoare.** Tot timpul folosește oglinzile retrovizoare înainte de a vira la dreapta sau când schimbi benzile.

**Fii atent la cicliștii care circulă pe trotuar.** Deși ciclismul pe trotuar este interzis prin lege, totuși unei cicliști continuă să încalce legea. Fii atent că să-ți putea ca un ciclist să te depășească pe partea dreaptă venind de pe trotuar și ajungând în mijlocul intersecției. Ca șofer tebuie să fii în alertă și să folosești oglinzile retrovizoare. Cicliștii care trec pe partea dreaptă își asumă un mare risc și vei putea întotdeauna să îi eviți.



Ebben az esetben egy kerékpáros megelőz egy autót (vagy egy biciklit) jobbra kanyarodva, amikor hirtelen az autó (vagy bicikli) jobbra kanyarodik és elütí a biciklist. Jobbról előzni rendkívül veszélyes! Egyik jobb sávon közlekedő jármű vezetője sem számít arra, hogy jobbról előzik meg.

## Amit a kerékpáros lát

Előzől egy lassan közlekedő járművet (vagy éppen egy másik kerékpárost) jobbról, amikor az hirtelen jobbra kanyarodik és elüt téged.

### Mit tehetst, mint kerékpáros, annak érdekében, hogy elkerülj egy ilyen balesetet?

**Ne előzz jobbról!** Nagyon egyszerű elkerülni ezt a típusú balesetet: soha semmilyen járművet ne előzz jobb oldalról. Ha egy autó csak 16 km/h-val halad előtted, lassíts te is. Ha nem gyorsul, kerüld el balról, amikor már biztonságos. Ha egy biciklis van előtted, őt szeretnéd elkerülni, akkor add a tudtára ezt, nehogy hirtelen kitérjen előd. Ha a sáv bal felén közlekedik és nem tudod biztonságosan megelőzni, jelezd a szándékodat és vár meg, hogy arrébb menjen. Megjegyzés: SOHA ne előzz járművet jobbról! Ha egy olyan jármű mögött haladsz, amelyik lassan közlekedik, haladj mögötte, ne a holt pontban. Akkor is beleütközhetsz egy autóba, ha nem jobbról előzöd, viszont mellette haladsz. Hagyj elegendő távolságot közted és közte, ahhoz, hogy félezni tudj időben, ha hirtelen jobbra kanyarodik.

**Mielőtt irányt változtatnál, nézz hátra:** Itt a lehetőség arra, hogy elkerüld az ütközést azzal a kerékpárossal, aki az 1-es típust szegte meg és jobbról próbál megelőzni. Mielőtt jobbra kanyarodnál, bizonyosodj meg arról, hogy nem jön hátulról

biciklis. (Tartsd észben, hogy hátulról vagy egy oldalsó utcából is jöhét.)

**Mindig jelezd az irányváltottatási szándékodat:** Ha jobbra szeretnél kanyarodni, úgy jelezd, hogy a hárda mögött haladó autósok, biciklistek elkerülhessenek balról.

## Amit egy autós lát

Megelőzöl egy kerékpárost, majd jobbra kanyarodsz. Vagy a kerékpáros ütközik beléd, vagy te ütöd el őt.

### Hogyan kerülheted el ezt az ütközést te, mint autós?

**Használd a visszapillantó tükröket:** Mindig használd a visszapillantó tükröket sávváltás vagy jobbra kanyarodás előtt.

**Vigyázz a járdán közlekedő biciklistekkel:** Annak ellenére, hogy nem legalis a kerékpárral való közlekedés járdán, mégis akadnak olyan biciklistek, akik megszegik a törvényt. Figyelj, mert lehetnek olyan biciklistek, akik a járdát használva akarnak elkerülni jobbról, az útkereszteződésbe érve. Az autó vezetőjeként minden résen kell lenni és használni kell a visszapillantó tükröket. Így bármikor elkerülheted a szabálytalanul közlekedő biciklistekkel való ütközéseket.

# Trecerea pe stânga

O mașină face stânga și apreciază greșit viteza unui ciclist (sau nu îl vede pe ciclist). Observă, că aici sunt două tipuri de coliziuni: ori ciclistul este în fața mașinii și mașina loveste ciclistul, ori mașina virează direct în fața ciclistului și ciclistul loveste mașina.

## Ce vede un ciclist?

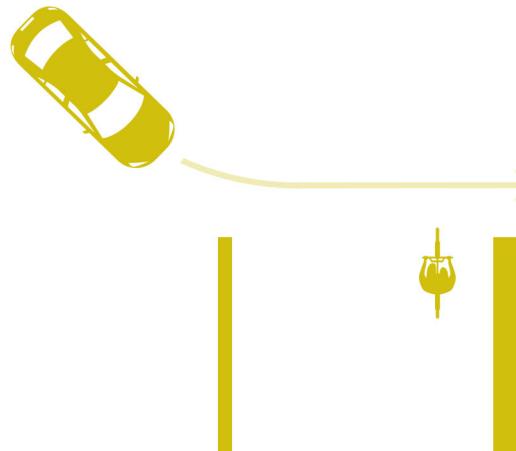
O mașină vine spre tine și face stânga în fața ta, sau intră direct în tine.

### Cum poate un ciclist să evite această coliziune?

**Cumpără un far:** Dacă mergi noaptea, TREBUIE să FOLESEȘTI farul. Este impus prin lege.

**Poartă haine de culoare deschisă, chiar și în timpul zilei:** Bicicletele nu sunt aşa de ușor de observat ca mașinile. Vestele galbene sau portocalii fosforescente sunt ușor de observat. Dacă ai un prieten care merge pe bicicletă la o distanță oarecare de tine, purtând o vestă fosforescentă, în timpul zilei, la o distanță de aproximativ 400 m, nu vei putea să-ți vezi prietenul sau bicicleta acestuia clar, dar vesta o vei putea vedea clar.

**Încetinește:** Dacă nu poți vedea șoferul (în special noaptea), mergi cât mai încet pentru a putea opri dacă este necesar. Desigur, nu e în avantajul tău, dar e mai bine decât să faci accident.



## Ce vede un șofer?

Theoretic, șoferul nu vede deloc ciclistul, sau îl vede, dar cu siguranță nu aproximează corect viteza acestuia.

### Cum poate evita un șofer acest tip de coliziune?

**Să știe cât de repede merg și pot merge bicicletele:** Pe o stradă un ciclist poate merge cu o viteză cuprinsă între 5 și 30 km/h. De regulă, viteza lor este mai mare când drumul este în coborâre și mai mică atunci când urcă.

**Păstrează distanță când întorci la stânga:** Ca șofer, ai fost instruit să te uiți și să eviți mașinile. Bicicletele sunt mult mai mici și mult mai greu de văzut. Întotdeauna asigură-te de 2 ori înainte să întorci la stânga să vezi dacă vine vreo bicicletă.

## Amit a kerékpáros lát

Egy autós feléjől jön és balra kanyarodik előttejed vagy rajtad keresztül.

### Mit tehetsz te, mint biciklis, hogy elkerüld a bajt?

**Szerezz be egy lámpát:** Ha sötétben mész, KÖTELEZŐ a lámpák használata. A törvény előírja.

**Viselj valamit, ami fényvisszaverő, akár nappal is:** A kerékpár nem olyan könnyen látható, mint az autó. A sárga vagy narancssárga láthatósági mellény nagyon különbözik a háttéről. Nappal, ha egy barátod biciklivel előttejől közelekedik már kb. 400 méterről nem láthatod őt vagy a biciklijét, viszont a láthatósági mellényt igen.

**Lassíts:** Ha esetleg nem sikerül szemkontaktust teremtened a sofőrrel (főleg ha sötétben indultál útnak), jobb lassan hajtani - így könnyebb lesz a hirtelen megállás. Ez kellemetlen dolog, de még mindig jobb, mint egy ütközés.

## Bal kereszt

Egy autó balra tér és rosszul ítéli meg a kerékpáros sebességét (vagy nem látja őt). Ebben az esetben két fajta ütközés is lehetséges: a kerékpáros az autó elé kerülve elütteti magát az autóossal, vagy az autós a biciklis elő kerül és a biciklis beleütközik az autóba.

## Mit lát egy autós?

Elméletileg egyáltalán nem látja a kerékpárost, vagy pedig látja, viszont nem tudja felmérni a sebességet.

### Hogyan kerülheted el ezt a típusú balesetet, mint az autó vezetője?

**Tudd mennyire lehetnek és mennek gyorsan a biciklisek:** Egy úttesten a kerékpáros sebessége megközelítőleg 5-30 km/h között mozog. Rendszerint ez a sebesség növekszik, ha az út lejt és csökken, ha dompon halad a kerékpáros.

**Tartsd meg a kellő távolságot balra kanyarodáskor:** Sofőrként arra képeztetek, hogy az autókat figyeld és kerüld. A kerékpárok viszont sokkal kisebbek és nehezebben lehet látni őket. Mindig nézz szét akár kétszer is, ha balra kanyarodsz, nehogy jöjjön egy kerékpáros.

# Lovitura din spate (versiunea 1)

Un ciclist care circulă pe banda special amenajată pentru biciclete și care se mișcă un pic mai la stânga ca să ocolească o mașină parcată sau un obstacol, este lovit de o mașină care circulă în spatele lui.

## Ce vede un ciclist?

Tu te miști un pic mai la stânga să ocolești o mașină parcată sau un obstacol, și ești lovit de o mașină care vine din spate.

### Cum poate evita un ciclist acest tip de coliziune?

Niciodata nu te misca mai la stânga fără să te uiti în oglinda retrovizoare sau să te uiti în spate. Unor șoferi le place să depășească cicliștii foarte aproape de ei. Miscându-te un pic mai la stânga te poți pune în drumul unei mașini

**Nu fă slalom printre mașini parcate:** Când mașinile sunt parcate pe partea dreapta, alege-ți un drum care este la o portieră distanță de mașinile parcate și circulă pe acel drum. Astfel vei reuși două lucruri: **(1)** vei evita coliziunea cu portiera deschisă brusc și **(2)** vei putea fi mai previzibil în traекторia drumului ales, iar șoferii te vor putea evita și se vor putea adapta după drumul ales de tine. Slalomul printre mașini este o treabă periculoasă, pentru că atunci când ești între mașinile parcate șoferul nu te poate vedea și nu îți poate anticipa traectoria aleasă.

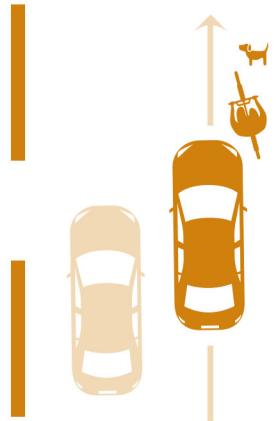
## Ce vede un șofer?

Depășești un ciclist pe stânga lui când, deodată, acel ciclist întoarce la stânga drept în calea ta.

### Cum evită șoferul astfel de coliziuni?

**Lasă distanță de cel puțin 1 m între tine și ciclist:** Astfel se creează o zonă de siguranță între tine și ciclist, drept urmare este mai puțin probabil ca ciclistul să se miște brusc în stânga. Ocazional acest lucru te obligă să incetinești și să aștepți ca ciclistul să treacă.

**Fii atent, că cicliștii sunt foarte influențați de condițiile carosabilului și mediului:** Cu mașina treci des peste guri de canal, sticla spartă, crăpături în asfalt și alte imperfecțiuni ale drumului care probabil nu te incomodează, dar unui ciclist îi pot provoca o cădere. De aceea cicliștii trebuie să cotească în toate direcțiile ca să evite aceste imperfecțiuni, astfel păstrează cel puțin 1 metru distanță între tine și ciclist, ca să eviți pericolele.



# Ütközés hátulról (1. eset)

Egy kerékpáros, a kerékpásron haladva, kicsit balra veszi az irányt menet közben, hogy kikerüljön egy parkoló autót vagy valamilyen akadályt, ami az útjába került. Így üti el a háta mögött közlekedő autós.

## Amit az autó vezetője lát

Előzől egy kerékpárost balról, amikor az hirtelen balra véve az irányt eldőbe vág.

### Hogyan kerülheted el ezt a típusú ütközést, mint az autó vezetője?

**Ne változtass irányt úgy, hogy nem nézél hátra (akár a visszapillantó tükröt használva).** Vannak autósok, akik igen közelről szeretik elkerülni a bicikliseket. Így, kicsit balra tévre könnyen az útjába kerülhetnek egy elhaladó autósnak.

**Ne kapkodd a kormányt, hogy a parkoló autók között kiflizhess:** Amikor jobb oldalon parkoló autók mellett haladsz el, olyan útvonalat válassz, amely egy ajtónyitásnyira van a parkoló autóktól, és azon haladj. Ezzel két dologra is sikerült figyelni: 1. elkerülök a kinyitott autó ajtóval való ütközést és 2. láthatóbb is leszel az autósok számára, akik majd tudnak alkalmazkodni az útvonaladhoz. A kiflizes veszélyes dolog, mert amikor a parkoló autók között vagy, az autók vezetői nem láthatnak és nem tudják előrejósolni az ötvonaladat.

**Figyelembe kell venni, hogy a kerékpárosok közlekedését nagyban befolyásolják a külső körülmények:** Az utakon levő csatornafedelek, üvegszilánkok, gödrök és egyéb akadályok nem jelentenek különösebb gondot egy autónak, viszont egy kerékpárosnak elég gyakran kell kormányozgatni menet közben, hogy ezeket kikerülje és stabilan haladjon. Ezért, azt a bizonyos biztonsági zónát érdemes tartani.

# Lovitura din spate (versiunea 2)

O mașină lovește un ciclist pe la spate. Acest tip de coliziune are loc rar în timpul zilei. Dar lor crește dramatic noaptea, pentru că o parte din cicliști circulă ilegal fără faruri.

## Ce vede un ciclist?

O mașină te lovește de la spate. Această posibilitate este cea care îi sperie mai rău pe mulți cicliști, dar nu este cel mai frecvent tip de accident. Oricum este coliziunea cel mai greu de evitat, pentru că de obicei nu te uști în spatele tău. Cel mai bun lucru pentru a evita o e să circuli pe drumuri suficient de late, pe benzi special amenajate pentru biciclete, sau pe drumuri unde traficul se mișcă încet. Să fii lovit de la spate în miezul zilei se întâmplă foarte rar.

### Cum poate evita un ciclist acest tip de coliziune?

**Cumpără un stop pe spate:** Dacă circuli pe timp de noapte trebuie să folosești un far pe față și stop pe spatele bicicletei. Nu numai ca îți cresc șansele de a fi vizibil, dar este impus de lege. **Nu putem sublinia îndeajuns: Dacă circuli pe timp de noapte cumpără lumini adecate!**

**Alege străzi late:** Circulă pe străzi suficient de late astfel încât pot începea o mașină și o bicicletă, una lângă alta. Astfel o mașină te poate evita, chiar dacă nu te vede.

**Alege străzi unde traficul se mișcă încet:** Cu cât mai înceată este o mașină, cu atât are mai mult timp ca să te vadă. Când este posibil alege strada pe unde traficul se mișcă încet.

**Folosește străzi lățurale în weekend:** Vinerea și sămbăta seara sau noapte e mai probabil să găsești

șoferi în stare de ebrietate. Așa că, în loc de arterele principale folosește străzile de cartier.

**Cumpără o oglindă retrovizoare:** Oglinziile nu sunt chiar așa de scumpe. Odată ce te-ai obișnuit cu ele, o să te întrebi cum te-ai descurcat fără ele. Paranoia unui ciclist scade cu până la 80% după ce se obișnuiește cu oglinziile. Dacă nu te-ai convins, după ce ai circulat o bună vreme cu oglinzi, demontează-le și ieși pe stradă. Vei vedea că deseori privești la locul unde erau și că te simți foarte nesigur.

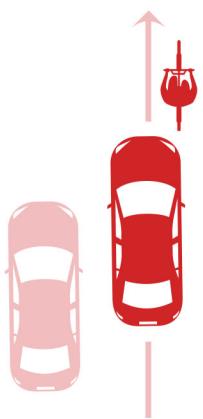
## Ce vede un șofer?

De obicei șoferul nu-l vede pe ciclist și drept urmare îl lovește.

### Cum poate să evite un șofer acest tip de coliziune?

**Fii tot timpul în alertă.** Fii tot timpul atent. Fii responsabil. Lovind o altă mașină în spate este vina șoferului care a lovit mașina în spate. Dacă dintr-un motiv sau altul nu poți vedea drumul din față, încetinește sau oprește-te, până când poți vedea strada.

Chiar și circulând noaptea sau pe condiții meteo nefavorabile care scad vizibilitatea, rămâne responsabilitatea ta de a nu lovi alte vehicule din spate.



# Ütközés hátulról (2. eset)

Egy autó beleütközik az előtte közlekedő kerékpárosba. Ez az eset nappal ritkán fordul elő, viszont éjszaka, sötétben, annál inkább, mert minden akad olyan biciklis, aki szabályt szegve lámpák nélkül közlekedik az úton.

arra, hogy téged észrevegyen.

**Hétvégeken válassz mellékutakat:** Pénteki és szombati estéken nagy valószínűséggel találkozhatsz ittás állapotban lévő sofőrökkel a gyakran használt utakon. Ezért ilyenkor ajánlott a ritkábban használt lakónegyedi utakon járni.

**Szerezz be egy visszapillantó tükröt:** Az ilyen tükrök nem kerülnek sokba és jelentősen csökkentik egy kerékpáros bizonytalanságát és félelmét a forgalomban. Ha nem hiszed, próbáld csak ki. Majd szereld le a tükröket néhány használat után. Akkor fogod csak igazán érezni, mennyire félsz és milyen bizonytalannul közlekedesz nélkülik az úton.

## Amit az autó vezetője lát

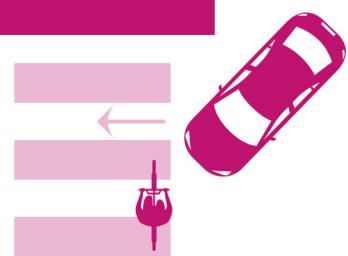
A sofőr nem látja az előtte közlekedő biciklist és elüti.

### Mit tehetsz, mint autós?

**Mindig légy résen:** Figyelj. Légy felelősségteljes. Egy jármű elütése hárulról minden a hárulról beleütköző autó vezetőjének a hibája. Ha nem látod az utat megfelelképpen, bármilyen okból, közlekedj lassan vagy ne közlekedj tovább addig amíg a látási viszonyok nem javulnak annyira, hogy biztonságosan tudj haladni.

Akkor is a te felelősséged, hogy hárulról ne üss el járműveket, ha éjszaka van vagy olyan időjárási viszonyok, amelyek csökkentik a látási viszonyok minőségét.

# Ciocnirea de pe trecere



Un biciclist circulă (ilegal) pe trotuar și traversează strada la o intersecție. O mașină virează la dreapta și se ciocnește cu bicicleta.

## Când ești biciclist:

Să zicem că circuli (ilegal) pe trotuar și traversezi pe trecerea de pietoni în timp ce o mașină virează la dreapta și intră în tine. Șoferii se aşteaptă să vadă pietoni, nu bicicliști pe trecerile de pietoni. Un biciclist merge de până la 5 ori mai repede decât un pieton, astfel șoferul va fi surprins de viteza cu care te deplasezi.

### Cum evită biciclistul coliziunea?

**Nu circula pe trotuar pentru că este ilegal.** Traversarea pe trecerea de pietoni este și ea destul de periculoasă. Dacă faci asta pe partea stângă a străzii, rîști să fii lovit aşa cum se vede în diagramă. Dacă o faci pe partea dreaptă a străzii, rîști de asemenea să fii lovit de o mașină din spate care întoarce la dreapta. Dacă circuli pe trotuar, rîști să fii lovit de o mașină care ieșe dintr-o parcare sau dintr-o stradă laterală.

E greu să eviți astfel de accidente, de aceea e bine să eviți trotuarul.

## Când ești șofer:

Ca șofer, dacă întorci la dreapta la o intersecție, o bicicletă îți poate apărea brusc în față și te va lovi în lateralul mașinii. Sunt 2 motive pentru asta: 1. ca șofer, ești atent la pietoni și 2. o bicicletă este mult mai rapidă decât un pieton, așa că nu vei avea timp să reacționezi când îți va apărea în față. Trebuie să fii foarte atent să eviți astfel de accidente, care implică de multe ori copii pe biciclete.

O situație asemănătoare se iveste când virezi la stânga pe trecerea de pietoni (de obicei una pe strada unde începi virajul și alta pe strada unde termini virajul).

### Cum evită șoferul coliziunea?

**Așteaptă-te la orice:** Deși deplasarea pe trotuar este ilegală, unii bicicliști persistă în acest comportament periculos. Fii atent la bicicliștii care ar putea să intre într-o intersecție când te pregătești să virezi la dreapta sau la stânga. Înțotdeauna fii atent și uită-te cu foarte mare atenție în direcția virajului. Bicicliștii care circulă pe trotuar își asumă riscuri semnificative și dacă îți ies în cale într-o intersecție, nu vei putea îնțotdeauna să-i eviți.

# Csattanás átjárón

Egy kerékpáros a járdán közlekedik (törvényellenesen), majd egy útkereszteződéshez érve átkel. Egy autós éppen itt kanyarodik jobbra és elüti a biciklist.

gyalogos, akire számítasz.

Nagyon kell figyelned ahhoz, hogy elkerüld az ilyen baleseteket, amelyekben legtöbbször gyerekek vannak a kerékpáros szerepében. Ehhez hasonló eset jöhét létre, akkor is, amikor balra kanyarodsz a gyalogótájárónál (egyik utcából kitérssz és betérnél egy másikba balra).

### Hogyan kerülheted el a balesetet te, mint autós?

**Légy résen:** Az, hogy nem legalis a járdán való közlekedés a bicikliseknek még nem jelenti azt, hogy nem léteznek olyanok, akik mégis ezt teszik. Figyel azokra a kerékpárosokra, akik beérkeznek az útkereszteződésbe, ahol te jobbra vagy balra tartanál. Mindig légy résen, amikor kanyarodsz.

A járdán közlekedő biciklisek nagy kockázatot vállalnak, és ha hirtelen eléd kerülnek egy ilyen helyzetben, nem fogod tudni elkerülni a balesetet, csak ha időben odafigyeltél rájuk.

## Ha te vagy a kerékpáros:

Tegyük fel, hogy szabálytalanul a járdán közlekedesz, és ahogy kelsz át az átjárón elüt egy autós. Az autós gyalogosra számít a gyalogótájáróhoz érve, nem kerékpárosra. A gyalogos kb. ötször lassabban halad, mint egy biciklis, úgyhogy a sofőrt annál jobban megleped, minél gyorsabban mész.

### Mit tehetsz a baleset elkerülése érdekében, mint kerékpáros?

**Ne közlekedj a járdán, mert az szabálytalan (nem véletlenül).** Biciklisként elég veszélyes a gyalogótájárón való átkelés is. Közlekedhetsz az út bal oldalán is, úgyis kockáztatod, hogy elüt egy autós az ábrán látható módon. Ha az út jobb oldalán mész, akkor azt kockáztatod, hogy egy hátulról érkező autós jobbra kanyarodáskor üt el. Ha pedig a járdán pedálozol, egy parkolót vagy oldalsó utcát elhagyni készülő autós is könnyen elüthet.

Nagyon nehéz elkerülni ezeket a baleseteket, úgyhogy ajánlatos a járdát elkerülni.

## Ha te vagy az autó vezetője:

Ha sofőrként jobbra kanyarodsz egy útkereszteződésben, előfordulhat, hogy hirtelen megijelenik egy biciklis és az autód oldalába ütközök. Ez két okból is előfordulhat: 1. mint egy autó vezetője, a gyalogosokra figyelsz, 2. nincs elég reakció idő, mivel a kerékpáros sokkal gyorsabban mozog, mint a

# Ciocnirea 'Împotriva currentului'



Ca biciclist, daca circuli pe partea greșită a drumului, pe stânga, în sens opus traficului, poți fi lovit de mașină. Dacă ești șofer, vei putea lovi un biciclist care vine din față și merge pe partea greșită a drumului, în sens opus traficului.

## Dacă ești biciclist:

Dacă mergi pe partea greșită a străzii, pe partea stângă, în sens opus traficului, vei putea fi lovit de o mașină care virează la dreapta. Șoferii nu te văd pentru că sunt atenți mai ales la traficul din STÂNGA, nu și la cel din dreapta. Deci, ei nu se așteaptă să le sări în față din partea GREȘITĂ a drumului.

Mai rău, din cauza vitezelor mari, poți să fii lovit de o mașină care vine spre tine. Conducătorii auto au mai puțin timp să te vadă și să te evite pentru că te miști prea repede și pentru că te îndrepți către ei, și nu te depărtezi de ei. În cazul unei ciocniri, impactul va fi mult mai puternic tot din cauza vitezelor mari, atât a ta, cât și a mașinii.

### Cum evită biciclistul coliziunea?

Nu circula în sens opus traficului, ci întotdeauna în aceeași direcție. S-ar putea să ți se pară o idee bună să circuli în sens opus traficului, pentru că poți să vezi mașinile din față, dar nu e aşa. Iată de ce:

**Mașinile pot ieși din străzi laterale, din parcări sau intersecții** în fața ta, virând la dreapta în calea ta, iar șoferii nu se așteaptă să vîi din partea greșită și astfel e foarte probabil să te lovească.

**Dacă trebuie să virezi la dreapta într-o intersecție, cum vei face?** Trebuie să traversezi cel puțin 2, 3 benzi, ceea ce este atât periculos, cât și ilegal.

# A rossz irányban való közlekedéssel járó puffanás

Kerékpárosként, ha az út rossz oldalán haladsz előre, a balon, forgalommal ellentében, elütttheted magad egy autóossal. Ha egy autó vezetője vagy, elüthetsz egy olyan kerékpárost, aki az út rossz oldalán, forgalommal ellentében veled szembe halad.

## Hogyan kerülheted el az ütközést, mint kerékpáros?

Ne a forgalommal ellentétesen, hanem ezzel egy irányban közlekedj. Lehet, ha úgy gondolod, hogy jobb az autókkal szembe menni, mert így jobban látod őket és biztonságban vagy, de nem. Azért nem, mert:

Egy autó kikanyarodhat egy oldalsó utcából, parkolóból vagy útkereszteződésből jobbra és egyenesen előd vág, hiszen nem számít arra, hogy járművel találkozzon szembe abból az irányból. Vagyis, nagy valószínűséggel elüt.

**Erről az oldalról, hogy szeretnél jobbra fordulni, ha kell?** Átszelz 2, 3 sávot a jobbra kanyarodáshoz? Ez nem csak törvényellenes manőver, hanem veszélyes is.